

Karakteristiske planter fra Bakkebøllestien og Nyrådsvej

Almindelig Guldstjerne	Kornblomst	Nælde-Silke på Rejnfan
Vild Løg	Storkenæb Sp.	
Firblad	Langbladet-Vortemælk	
Liljekonval	Foder-Lucerne	
Stor Konval	Spring-Balsamin	
Mark-Frylte	Almindelig Katost*	
Vellugtende Gulaks	Prikbladet Perikon*	
Eng-Rottehale	Marts-Viol	
Eng-Rævehale	Dunet Steffensurt	
Miliegræs	Vild Kørvel	
Almindelig Hvene	Spansk Kørvel	
Fløjlsgræs	Vild Gulerod	
Draphavre	Angelik	
Almindelig Hundegræs	Almindelig Bjørneklo	
Almindelig Rapgræs	Kæmpe-Bjørneklo	
Lund-Rapgræs	Pastinak	
Eng-Rapgræs	Hundepersille	
Rød Svingel	Almindelig Pimpernelle	
Eng Svingel	Fladkravet Kodriver	
Almindelig Rajgræs	Engelskgræs	
Gold Hejre	Mark-Tusindgylden	
Blød Hejre	Gul Snerre	
Gold Byg	Hvid Snerre*	
Dansk Ingefær	Nælde-Silke* (på Rejnfan)	
Skov-Hullæbe	Skov-Forglemmigøj	
Ægbladet-Fliglæbe	Læge-Oksetunge*	
Humle	Slangehoved*	
Almindelig Syre	Almindelig Merian*	
Dag-Pragtstjerne	Skov-Galtetand	
Aften-Pragtstjerne	Bittersød-Natskygge	
Blæresmelde	Mørk Kongelys	
Tjærenelike	Lancet-Vejbred	
Lund-Fladstjerne	Glat Vejbred	
Vorterod	Blåhat	
Bidende Ranunkel	Nælde-Klokke*	
Gærde-Valmue*	Skov-Burre*	
Eng-Kabbeleje	Kål-Tidsel*	
Hulrodet Lærkespore	Ager Tidsel*	
Løgekarse	Stor Knopurt*	
Tårnurt	Almindelig Røllike*	
Engkarse	Rejnfan*	
Sølv-Potentil	Grå-Bynke	
Skov-Jordbær	Vår-Brandbæger	
Eng-Nellikero	Følfod	
Feber-Nellikero	Rød Hestehov	
Brombær*	Ager-Museurt*	
Korbær*	Almindelig Gyldenris	
Almindelig Agermåne*	Hjortetrost	
Almindelig Mjødurt	Eng-Gedeskæg	
Gul Fladbæg	Almindelig Høgeurt	
Muse-Vikke*	Cikorie	
Sød Astragal	Humle-Sneglebæg	
Almindelig Kællingetand	Hare-Kløver	
Mark-Stenkløver	Mark-Krageklo	
Rundbæg	Planterne med* er vist her i brochuren	
Stor Knopurt*		



Om Bakkebøllestien

Bakkebøllestien er resterne af den jernbane, Kalvehavebanen, der i 1897 blev åbnet mellem Masnedsund Station og Kalvehave Havn. Hele strækningen udgjorde 20 km og havde på sit forløb ikke mindre end 12 stationer og stoppesteder. Anlæggelsen af banen medførte flere store

jordarbejder. Ved Marienlyst blev der udgravet dybe gennemskæringer og ved Hulemosesøen påkaldte de store dæmningsarbejder sig opmærksomhed.

Udviklingen arbejdede imidlertid ikke for den lille jernbane der blev lukket i 1959. Ved banelukningen besluttede Byrådet i Vordingborg at bevare banestien fra Vordingborg til Bakkebølle og hermed blev den charmerende og populære natursti en realitet.

Mindestenen ved Bakkebølle.

Længst mod øst på Bakkebøllestien står en mindesten for banens ingeniør Valdemar Hvidt. Han omkom efter en ulykke den 12. september 1897, kort før banens åbning. Ingeniør Hvidt var på en dræsine på vej mod Vordingborg da han bagfra blev påkørt af et par løbske togvogne.

De Krumme Ege.

Ved Nyrådsvej står et gammelt, dødt egetræ og lidt inde på marken ses et flot livskraftigt eksemplar. Stedet kaldes i folkemunde for De Krumme Ege. Egenes forkrøblede vækst skyldes ifølge sagnet, at Kong Valdemar den Store, på sit vilde natteridt fra Vordingborg til Gurre farer hen over dem på sin hest. Egene skulle efter overleveringen beskytte Vordingborg mod ildebrand, så da en af egene døde i 1985 plantedes 2 nye egetræer til erstatning og fortsat beskyttelse.

Marienlyst.

Bakkebøllestien går på hovedparten af sin strækning igennem godset Marienlysts fredede jorder. Marienlyst er et af de godser der blev oprettet efter kronens salg af det Vordingborgske Rytterdistrikt i 1774. Godset er ejet af slægten Wassard siden 1810. Foruden den romantisk udseende hovedbygning bemærkes den meget smukke lade opført i kampesten.



Færdselsregler.

Bakkebøllestien er åben for færdsel til fods, på cykel og evt. hest døgnet rundt.

De omkringliggende private skove og markveje må kun benyttes efter Naturbeskyttelseslovens regler.

Disse siger i korthed:

* Færdsel er tilladt i tidsrummet fra klokken 7 om

morgenen til solnedgang.

* Færdsel må ske til fods og på cykel på veje og stier.

* Hunde skal føres i snor.

De nærmere adgangsregler fremgår af oplysningsskiltene ved adgangsvejene til skovene.



Udgivet på initiativ af stadsgartner Flemming Kruse med støtte fra Friluftsrådet og Vordingborg Kommune.
© Layout og teknisk produktion Herbert Silz, HSi-reklame.
Tekst: Flemming Kruse · Tegninger: Jette Jørgensen.
Tryk: Centraltrykkeriet, Vordingborg · Januar 2002.

Bakkebøllestien

en enestående naturoplevelse
i Vordingborg Kommune

En tur på Bakkebøllestien mellem Vordingborg og Bakkebølle er en dejlig og afvekslende oplevelse gennem det skønne Sydsjællandske landskab: Havudsigt, åbne marker og dejlige løvskove. For den der yderligere har øjnene med sig vil turen afsløre en rigdom af vilde planter.

Langs Bakkebøllestien og den parallelle Nyrådsvej vil man kunne finde en stor del af Danmarks vilde grøftekanflora. De mange blomster i grøftekanterne betyder også, at der er et rigt insektiv, bl.a. sommerfugle. Også fuglene, bl.a. lærker, agerhøns og gulspurv finder i grøftekanterne velegnede ynglesteder, og planterne og insekterne udgør året rundt et velforsynet spisekammer. Med lidt held vil man også træffe firben, snoge og stålorm på turen.

Grøftekanterne er naturens landeveje.

Grøftekanterne er vigtige færdselsårer for den vilde natur. I takt med at mange arter har mistet deres naturlige levesteder på f.eks. overdrev, er grøftekanterne blevet vigtige erstatningslevesteder. Hertil kommer, at grøftekanter er spredningskorridorer for planter og dyr. Grøftekanterne binder simpelthen deres levesteder sammen og fungerer dermed som biologiske forbindelser mellem forskellige bestande.

Derfor skal vi passe godt på grøftekanterne.

Grøftekanterne skal plejes.

For at bevare de varierede grøftekanter skal de plejes med omtanke. De blomsterrige, tørre og solbeskinnede skrånninger må ikke gro til, eksisterende buskbevoksninger må ikke blive til mørk skov, og træbevoksninger skal holdes så åbne, at urtevegetationen på bunden ikke skygges bort. Endelig må enkelte, aggressive planter ikke brede sig på bekostning af andre, måske mere betydningsfulde arter. Den vigtigste pleje af grøftekanter er en årlig slåning for at forhindre uønsket tilgroning. Den udføres, når planternes vækst er afsluttet først på efteråret. På særlig vigtige botaniske pletter fjernes det afklippede hø. Herved forhindrer man, at det efter nedbrydningen gøder jorden til fordel for bl.a. græs, tidsler og brændenælder.

De vilde planter spreder sig ikke ud på markerne.

Fra gammel tid har man bekæmpet de vilde planter langs vejene. Man mente, at de kun var generende ukrudt, der spredte sig til de dyrkede marker. Vi ved nu, at dette ikke passer. Grøftekantfloraen og ukrudtsfloraen på markerne er forskellige. Markukrudt er som regel enårige planter der gennemlever deres livsforløb på en sæson. Grøftekantplanter skal derimod have fred til at gro uforstyrret i mange år for at de kan trives, blomstre og sætte frø. Det er vigtigt for grøftekanterne, at de ikke sprøjtes med ukrudtsmidler og insektgifte eller tilføres kunstgødning.

